



Estonian Transport Administration

info@transpordiamet.ee

**Fachbereich Polizei und
Sicherheitsmanagement**

Sven Brandhorst
Wissenschaftlicher Mitarbeiter
Erster Polizeihauptkommissar
T +49 30 30877-2393
E sven.brandhorst@hwr-berlin.de

Alt-Friedrichsfelde 60
10315 Berlin
www.hwr-berlin.de

31. Oktober 2025

Teema: Küsimus ELi juhiloa direktiivide tõhususe kohta liiklusohutuse seisukohast

Austatud daamid ja härrad,

minu nimi on Sven Brandhorst ja ma olen Berliini Majandus- ja Õigusteaduste Ülikooli teadur, kes õpetab ja teeb uurimistööd Euroopa Liidu liiklusõiguse ja liiklusohutuse valdkonnas. Minu praeguse uurimistöö keskmes on ELi juhiloa direktiivide tõhususe analüüs ja nende mõju liiklusohutusele liikmesriikides. Olen veendunud, et teie asjatundlikkus selles valdkonnas oleks minu analüüsile ja teema sügavamatele arusaamadele väga väärtuslik. Minu uuringu tulemused avaldatakse ingliskeelses väljaandes.

Alates 1980. aastast on esimese ELi juhiloa direktiiviga 80/1263/EMÜ, teise direktiiviga 91/439/EMÜ (29.07.1991) ja direktiiviga 2006/126/EÜ (20.12.2006) toimunud juhiloaõiguse ühtlustamine, mis on nüüdseks jätkunud juba neljanda juhiloa direktiivini.

Selle taustal soovin Teile esitada mõned konkreetset küsimused, et saada teada Teie hinnangut ja võimalikke olemasolevaid andmeid või uuringuid.

1. Kuidas on teie riigis arenenud õnnetuste arv alates kolmanda juhiloa direktiivi (2006/126/EÜ) kehtestamisest ja mil määral võib seda arengut seostada direktiiviga?
2. Millised ELi juhiloa direktiivide konkreetset sätted on teie riigis osutunud eriti tõhusaks liiklusohutuse parandamisel?
3. Mil määral on standardiseeritud juhiloa kategooriad aidanud kaasa juhikoolituse parandamisele ja seeläbi liiklusohutuse suurendamisele teie riigis?
4. Kui edukas on juhiloa nõuete ühtlustamine teie riigis juhiloa turismi vähendamise ja selle potentsiaalsete ohtude seisukohast liiklusohutusele?



5. Millised on ELi juhiloa direktiivide rakendamise väljakutsed teie riigis ja kuidas need mõjutavad liiklusohutust?
6. Milline roll on tervisekontrollidel ja juhilubade regulaarse uuendamisel teie riigi liiklusohutuse kõrge taseme säilitamisel?
7. Kuidas hindate miinimumvanuse ja koolitusnõuete mõju liiklusohutusele teie riigis?
8. Mil määral on tehniliste turvaelementide (nt biomeetrilised andmed) kasutuselevõtt ühtsetel juhilubadel aidanud kaasa liiklusohutuse suurendamisele teie riigis?
9. Kas on märke, et teatavaid ELi juhiloa direktiivi sätteid rakendatakse mõnes liikmesriigis teie riigist erinevalt? Millist mõju avaldab see teie liiklusohutusele?
10. Milliseid täiendavaid meetmeid võiks ELi tasandil võtta, et veelgi parandada liiklusohutust ja täiendada kehtivaid juhiloa direktiive?

Oleksin väga tänulik, kui saaksite mulle anda teavet või oma hinnangu nendele küsimustele. Teie erialateadmised selles valdkonnas oleksid minu tööle ja edasisele uurimistööle hindamatuks abiks.

Tänan teid eelnevalt teie aja ja abi eest. Ootan teie vastust ja oleksin väga tänulik igasuguse teabe või ettepanekute eest.

Kõige parimate soovidega,

Sven Brandhorst